



CLUB SPORTS DA MADEIRA

Rua dos Aranhas, 53 - 2º - Sala F • 9000-044 Funchal

Telefone: 351 291 224 688 • secretariado@ralivm.com • ralivm.com



Date: Friday, 2nd August 2024

Time: 17:20

Subject: **COC NOTIFICATION NO. 3**

Document No.: 3.7

From: Clerk of the Course

To: Competitor Car no. 10 – Simone Campedelli

Crew Simone Campedelli/ Tania Canton

Number of pages: 1

Attachments:

[0]

Notification

Having received report from the Technical Delegate stating that car no. 10 (Simone Campedelli / Tania Canton) drove on a road section after SS 4 not in compliance with Art. 34.1.5 of RRSR that states “a competition car may only be driven on four rotating wheels and tyre. Any car not complying with this article will be considered as retired as per Art. 54”.

The car no. 10 is considered as retired at the end of Section 2.

Competitor may however re-start 2nd Leg as “restart after retirement” (Art. 54 of RRSR).

The competitor is reminded of his right to protest.





CLUB SPORTS DA MADEIRA

Rua dos Aranhas, 53 - 2º - Sala F • 9000-044 Funchal

Telefone: 351 291 224 688 • secretariado@ralivm.com • ralivm.com



Notificação

Tendo recebido um relatório do Delegado Técnico FPAK sobre a viatura nº 10 (Simone Campedelli/ Tania Canton) referindo ter conduzido num troço de ligação após PEC 4 não cumprindo o Art. 34.1.5 do RRSR que cita “ um carro de competição só pode ser conduzido sobre as quatro rodas completas incluindo os pneus. Qualquer viatura que não cumpra com este artigo será considerado como desistente de acordo com o Art. 54.”

O carro nº 10 será considerado desistente no fim da 2º Secção.

Contudo, o concorrente poderá recomeçar a 2º Etapa de acordo o Art. 54 do RRSR.

O concorrente é lembrado do direito a protesto.

Pedro Melvill de Araújo
Clerk of the Course

